

# Var TMI enchaîne les constructions

Transmetal Industries (TMI) vient de débiter la construction d'un catamaran, inédit pour ces chantiers de Saint-Mandrier. En effet, ce navire de 19 mètres par 7, propulsé par deux moteurs de 800 ch, **L'Inconnu**, sera multi-usages.

La commande a été passée en septembre pour le compte de la société Offshore service, de La Teste, présidée par Michel Plassot. Le navire pourra transporter 98 passagers en saison estivale sur le bassin, pour la société L'embellie. Hors saison, il interviendra dans le cadre d'un contrat passé avec la DGA pour dégager les zones de tir du centre d'essais des Landes, en face de Biscarosse.

## AU SERVICE DE L'ÉOLIEN

Le navire sera ainsi équipé de moyens radar et radio particulièrement performants. Son armateur veut aussi le louer pour intervenir sur de futures fermes éoliennes, raison pour laquelle il aura une grosse défense sur l'étrave, pour s'appuyer contre



« L'Archipel V » pour Arnal devrait être livré en janvier.

les mâts des éoliennes. La plage avant sera dégagée, de manière à pouvoir accueillir soit des sièges, soit une grue avec un conteneur.

TMI signe là un deuxième contrat avec une société du bassin. Le **Côte d'Argent**, livré en avril à une société membre de l'Union des bateliers arcachonnais (UBA), groupement dont fait partie Michel Plassot, a ainsi pu faire apprécier le savoir-faire du

chantier varois. Le navire devrait être livré en juin 2016.

D'ici là, les chantiers livreront en janvier **L'Archipel V**, transbordeur de 30 mètres destiné au trafic des îles d'Hyères, pour le compte du groupe Arnal. Celui-ci a aussi commandé l'étude à TMI d'une vedette de 25 mètres pour ses activités à Cannes.

Alain LEPIGEON