

ÉCO-BATEAUX-BUS D'EUROPE

VITESSE DE POINTE

EN TOUT ÉLECTRIQUE

MISTRAL À TOULON

ouveaux et très confortables
réalisés par le bureau
s par la société Trans Métal
hybride par ALT.EN., sont
urs alimentés par des
s.



Propulsion bi-énergie

Ce mode de propulsion permet d'alimenter chaque moteur électrique à partir de 2 sources d'énergie distinctes :

- En mode Diesel Electric série (DE) à partir d'un **groupe électrogène**
- En mode Zéro Émission (ZE) à partir de **batteries lithium fer phosphate**

Les chaînes de propulsion (batterie, variateur de vitesse, moteur électrique) sont indépendantes l'une de l'autre.

L'UCVH (Unité Centrale Véhicule Hybride) est **un calculateur développé spécialement pour l'application**. Elle gère l'ensemble des procédures nécessaires à l'hybridation.

Un écran PC interactif permet d'afficher l'ensemble des paramètres de propulsion et d'énergie du navire.

*Jean-Yves Dubourg, Responsable des services Techniques
jean-yves.dubourg@transdev.com*