

# Toulon TMI livrera un catamaran à voile de 225 passagers

Transmetal Industrie (TMI) a réalisé en 2014 un bel exercice, de bon augure pour 2015 marquant les 70 ans de construction navale au sein de la rade pour la famille De Rovere.

TMI a livré en 2014 au réseau Mistral de la rade de Toulon, de deux éco-navettes, les **Estello** et **Longo Maï**. Elles ont représenté pour les chantiers « un saut technologique », à la fois en raison d'une propulsion diesel-électrique très puissante pour des navires de taille modeste (22 mètres) mais aussi d'une architecture qui a dû satisfaire tous les capitaines (les représentant du réseau urbain Mistral étaient associés à la conception).

Après plus de six mois d'exploitation, l'économie en carburant et le confort sonore en zone lente sont avérés et les batteries au lithium ont révélé un bon comportement. TMI a poursuivi dans la voie de l'hybride, avec la livraison ces derniers jours du **Riviera Bay** (Riviera Line, groupe Arnal), vedette destinée au transport à passagers et à l'événementiel, conçue pour recevoir une moto-



Alain LEPIGEON

**Arrivé sur site, le mât du futur catamaran à passagers est prêt à être assemblé.**

risation électrique dans les prochains mois.

Prochainement, outre une vedette de pêche scientifique pour l'INSU-CNRS de Villefranche-sur-Mer, TMI livrera un catamaran à voile de 225 passagers pour Arcachon bassin compagnie. Ce sera le plus grand catamaran à passagers à voile exploité en France. Les chantiers ont aussi commencé la construction d'un transbordeur de 30 mètres destiné à la

SNRTM (groupe Arnal). Des contacts sont établis pour un bateau de pêche scientifique à l'export, pour une vedette à passagers ainsi qu'un projet fluvial.

Frédéric De Rovere voit sereinement 2015 pour son chantier, positionné sur des niches et dont la maintenance (une quarantaine de navires par an) ou le refit de bateaux de travail permettent une activité continue.

**Alain LEPIGEON**

ce passe tendit un peu, avec notamment l'ouverture d'un site de...