

# passagers Transmetal livre à Arnal une unité pour l'événementiel

Le 25 février, les chantiers Transmétal industrie (TMI) ont mis à l'eau la vedette **Riviera Bay**, de Riviera Lines (groupe Arnal). Ce navire est la cinquième unité de la compagnie basée dans les Alpes-Maritimes.

Cette vedette, d'un montant de 2 millions d'euros, se destine

à la fois au transport de passagers et à l'événementiel. Pour cette activité, elle vient en complément du catamaran **Rivage Croisière**, déjà construit chez TMI.

Pour répondre à cette polyvalence, l'intérieur du **Riviera Bay**, climatisé, est entièrement

modulable afin qu'il puisse se transformer d'un salon fauteuils à passagers (195 places) en une salle de restauration (80 places) ou en salon de cocktail (150 places). Sa finition est particulièrement soignée : les chantiers ont ainsi, par exemple, choisi d'utiliser un enduit emprunté au yachting pour peindre la coque.

Propulsé par deux moteurs Cummins de 500 ch chacun, le navire est prévu pour devenir rapidement un modèle hybride. Thierry Arnal, son armateur, compte l'exploiter en mode électrique d'ici à la fin de l'année pour des promenades à petite vitesse. Reste à trouver d'ici là le moteur adéquat.

Le **Riviera Bay**, dont les prestations en mode bateau restaurant sont commercialisées depuis un an, fera sa première sortie dans l'événementiel le 15 mars.



Alain LEPIGEON

La coque du « Riviera Bay » est peinte avec un enduit utilisé dans le yachting.

Alain LEPIGEON